

»Mensch sichert Mensch«

Kanzlei HFBP stellt Notariat vor – Lufthansa-Experte redet über Risiken

Gießen (jri). Gelbe Warnwesten als Begrüßungsgeschenke: Damit wurden die Gäste überrascht, die im Restaurant Heyligenstaedt in Gießen die neue Notariatsabteilung der Rechtsanwaltskanzlei HFBP feierten. Der 40-jährige Oliver Leubecher leitet dieses Notariat – und erklärte den Besuchern in seiner Ansprache die Symbolik der nützlichen Geschenke: »Verstehen Sie unsere Kanzlei und ihr Notariat als Ihre Rettungsweste«, sagte Leubecher.

Es sei zwar nicht die liebste Freizeitbeschäftigung der Deutschen, zum Notar zu gehen, »denn es ist formal, formell und kostet Geld. Aber der Notar hat einen wichtigen Nutzen: Er bietet vorbeugenden Rechtsschutz; er hilft, Risiken zu vermeiden«, argumentierte Leubecher. Viele drohende Streitigkeiten können verhindert werden, wenn Verträge klug und vorausschauend gestaltet werden. »Dafür ist ein guter Notar da«, sagte Leubecher. Er berät in den HFBP-Räumen in der Europastraße 3 in Gießen. Leubecher ist auch Partneranwalt der Kanzlei sowie Fachanwalt für Medizin- und Arbeitsrecht.

Die Rettungswesten dienen anschließend auch zur Überleitung auf den spannenden Vortrag von Manfred Müller zum Thema Risikomanagement. Müller ist Flugkapitän und leitet die Flugsicherheitsforschung der Lufthansa AG. Er stellte Strategien vor, wie mit optimaler Organisation von Mitarbeiter-teams und Arbeitsabläufen Fehler bestmöglich vermieden und Risiken minimiert werden können. Müllers Kernaussage: Mensch-



Lufthansa-Flugsicherheitschef Manfred Müller (l.) mit Notar Oliver Leubecher.

liche Schwächen sind das größte Sicherheitsrisiko. »Kommunikative und soziale Probleme in einem Team erhöhen das Sicherheitsrisiko weiter um das Fünffache«, sagte der Experte. Etwa, wenn Kritik zurückgehalten, Aussagen überhört, Hinweise nicht gegeben oder nicht ernst genommen werden. Bei der Lufthansa habe ein Co-Pilot (1. Offizier) jederzeit das Recht und die Pflicht, Bedenken zu äußern, den Pilot auf Fehler hinzuweisen und die Kontrolle über das Flugzeug zu übernehmen. »Mensch sichert Mensch« sei die beste Lösung, um Risiken zu minimieren. (Foto: Schepp)